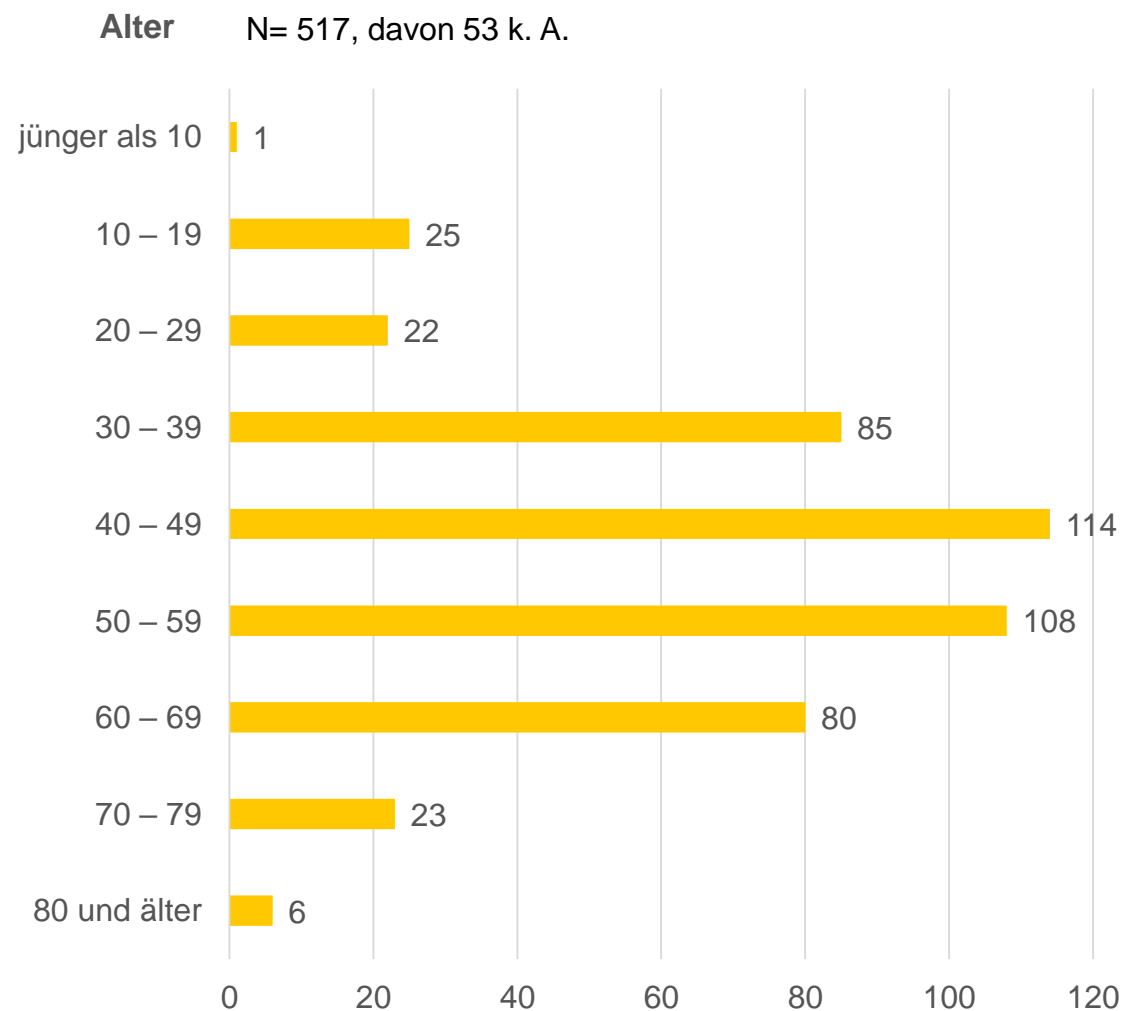
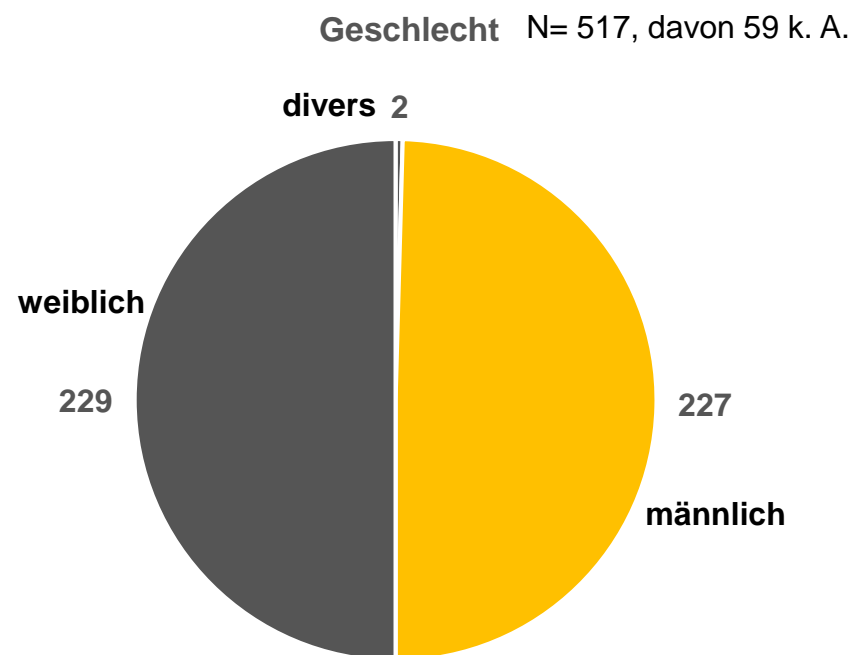


Online Befragung zur Fortschreibung des Radverkehrskonzeptes

- Befragungszeitraum: 12.10.-30.11.2022
- Ziele:
 - Einbindung der Bevölkerung
 - Abfrage von Problemstellen und Gefahrenpunkten
 - Abfrage des subjektiven Sicherheitsgefühls
 - Abfrage von Wünschen zur Verbesserung der Situation zum Radfahren in Emmendingen
 - Differenzierung nach Alter und Wohnort möglich
- 957 Klicks insgesamt
- 517 Interviews gesamt – Grundlage der Auswertung
- 476 abgeschlossene Datensätze

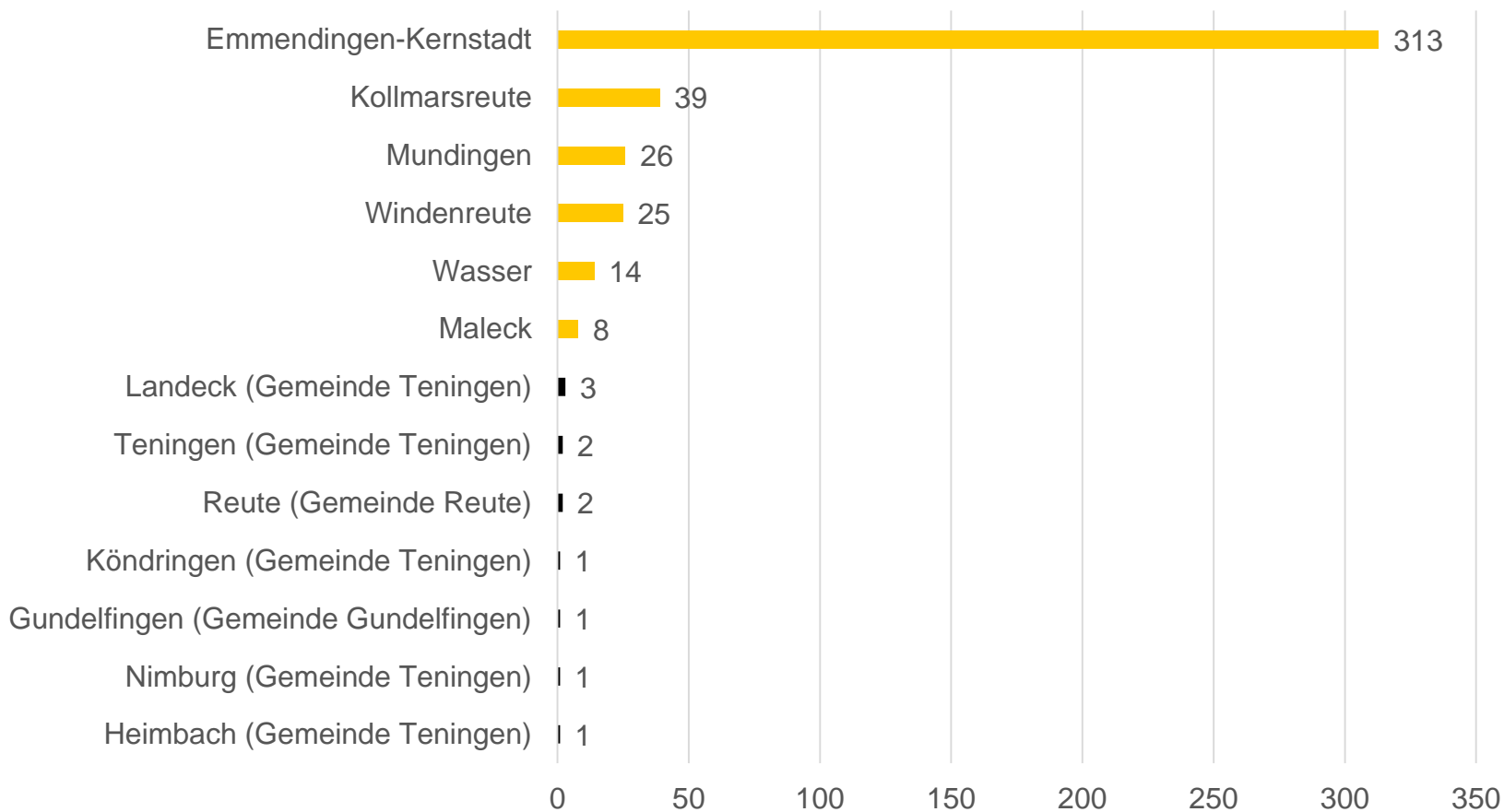
Auswertung Online-Befragung

- Gesamtanzahl Teilnehmende: 517



Auswertung Online-Befragung

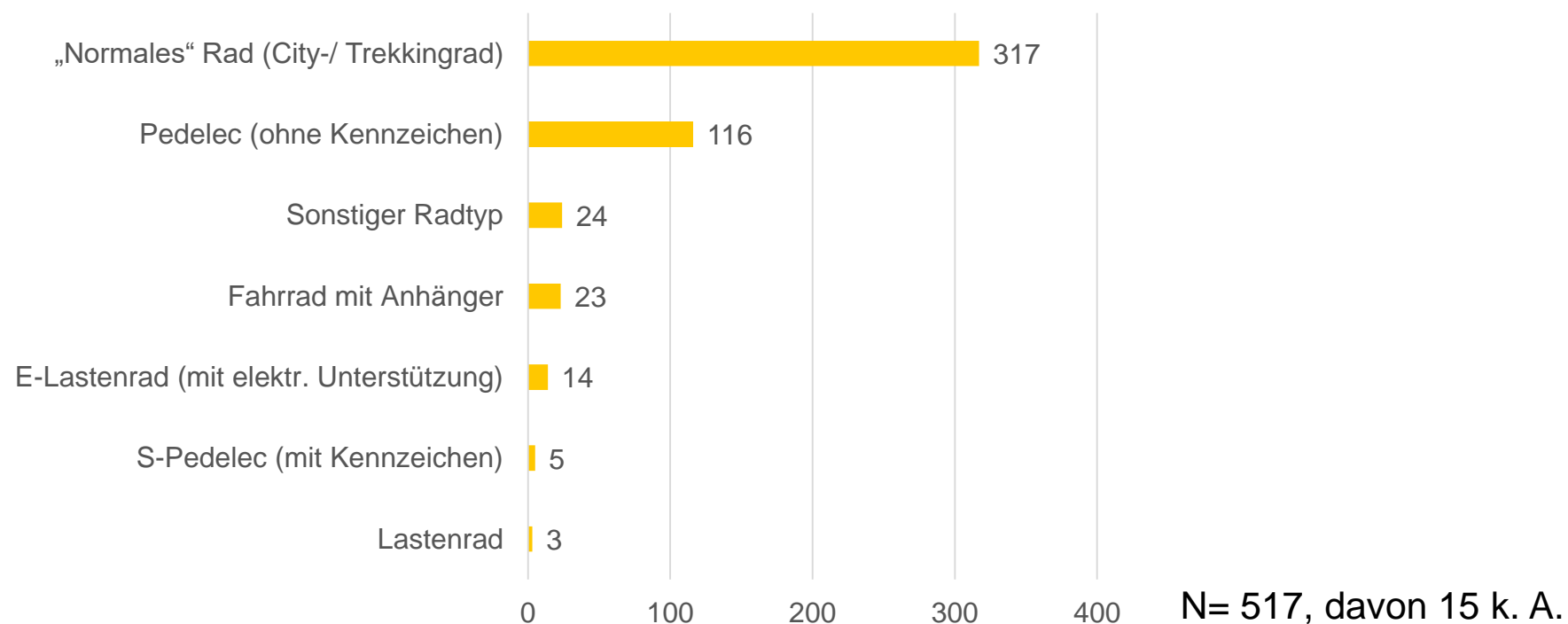
Wohnort



N= 517, davon 80 k. A.

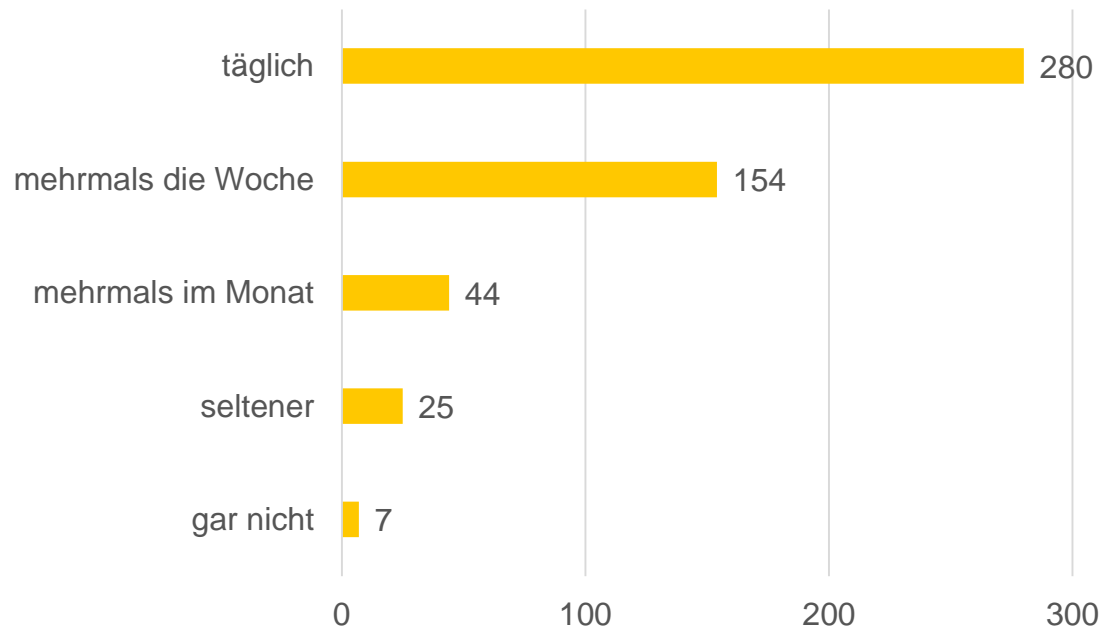
Auswertung Online-Befragung

Welchen Radtyp nutzen Sie am häufigsten?



Auswertung Online-Befragung

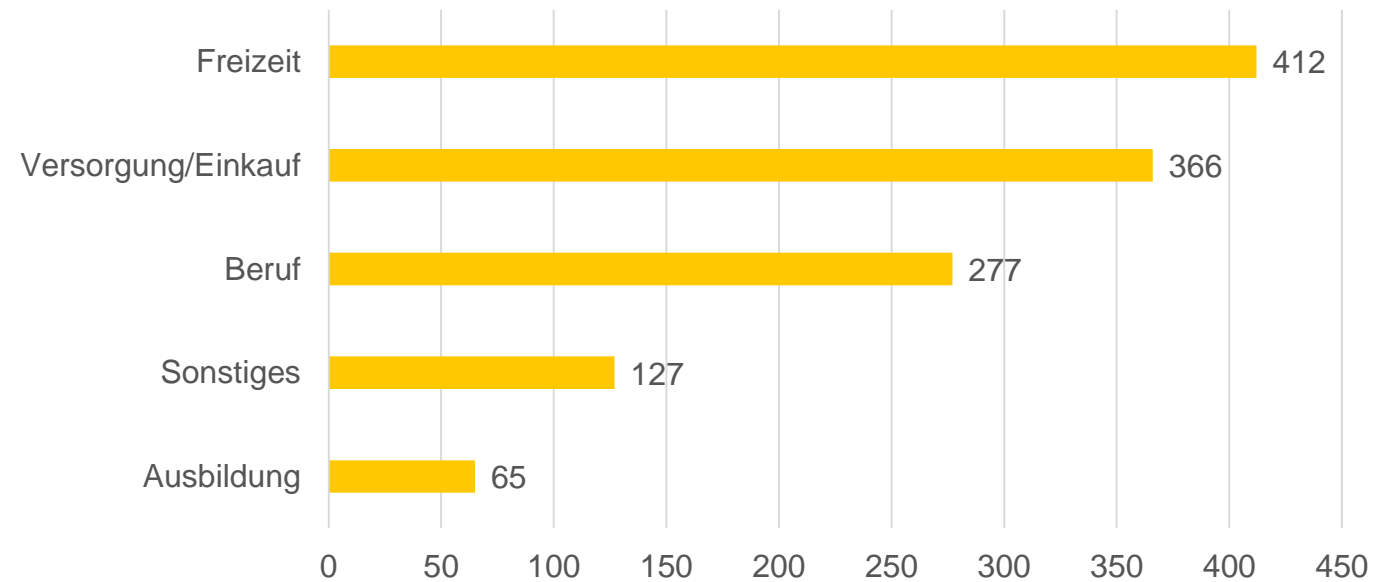
Wie häufig fahren Sie mit dem Rad in Emmendingen?



N= 517, davon 7 k. A.

Auswertung Online-Befragung

Welchen Anlass haben Sie zum Radfahren?



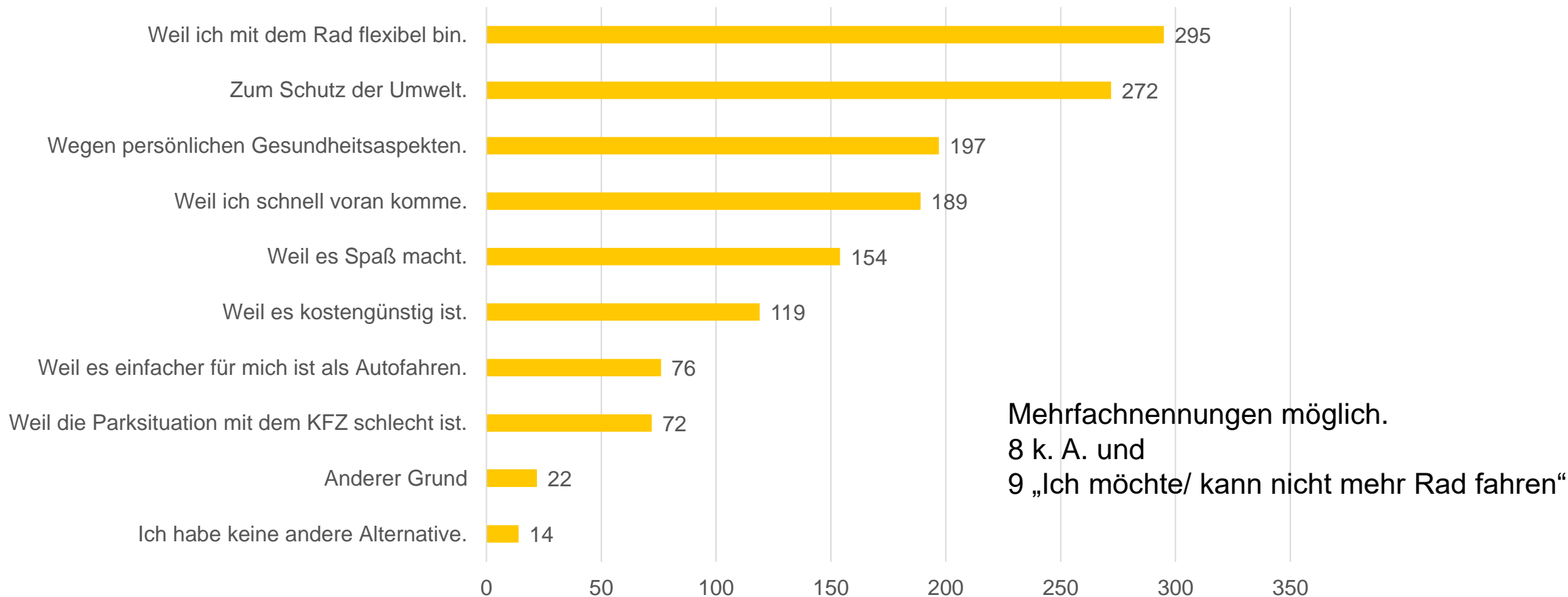
Mehrfachnennungen möglich.

8 k. A. und

8 „Ich möchte/ kann nicht mehr Rad fahren“

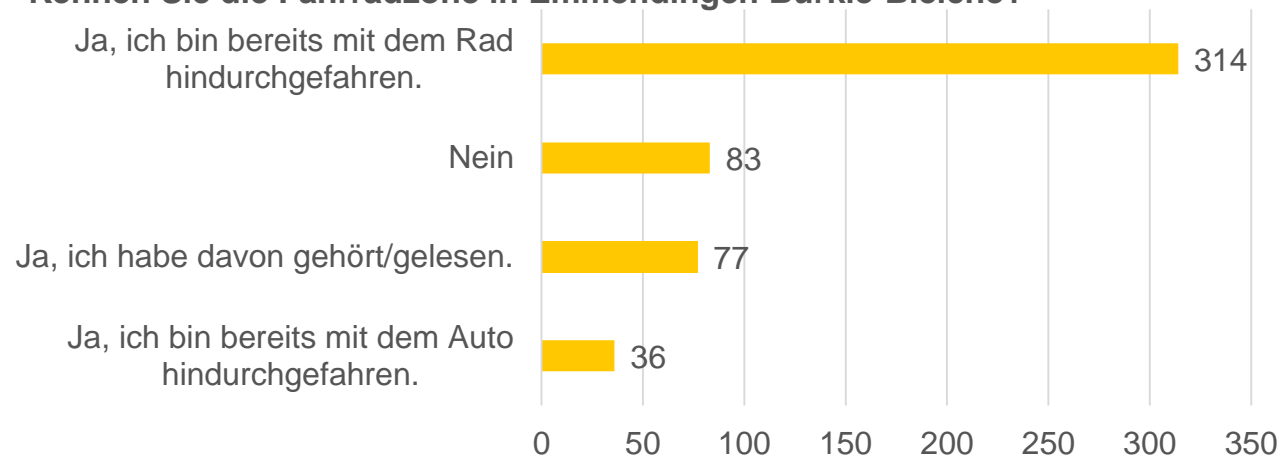
Auswertung Online-Befragung

Warum fahren Sie mit dem Rad?



Auswertung Online-Befragung

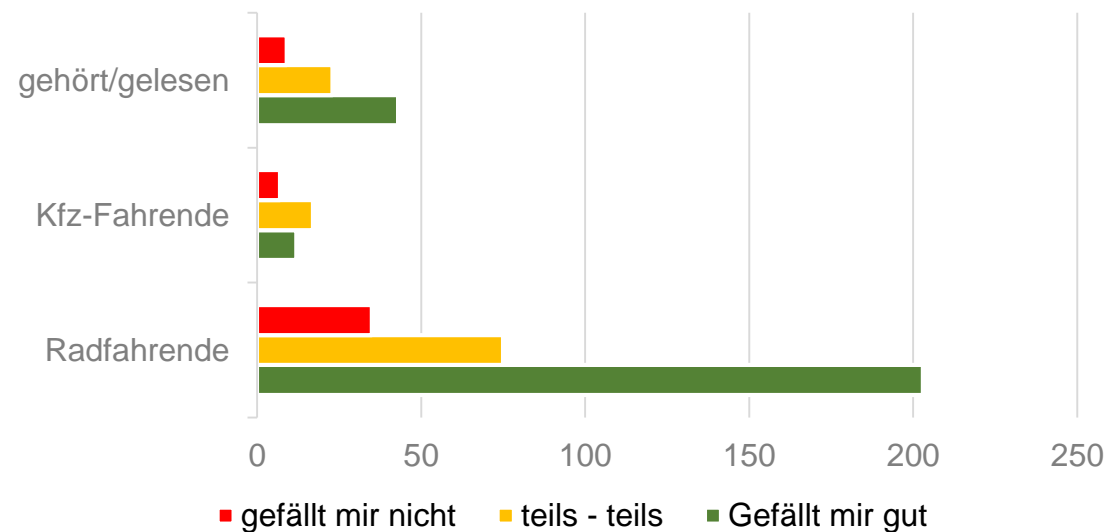
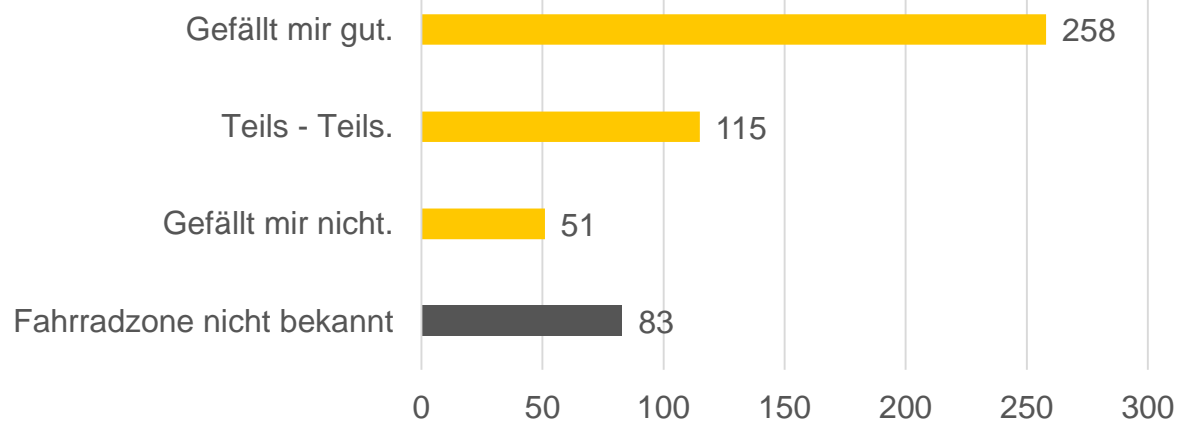
Kennen Sie die Fahrradzone in Emmendingen Bürkle-Bleiche?



N= 517, davon 7 k. A.

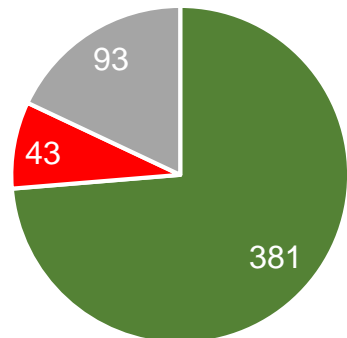
Auswertung Online-Befragung

Wie finden Sie die Fahrradzone? N= 517, davon 10 k. A.



Auswertung Online-Befragung

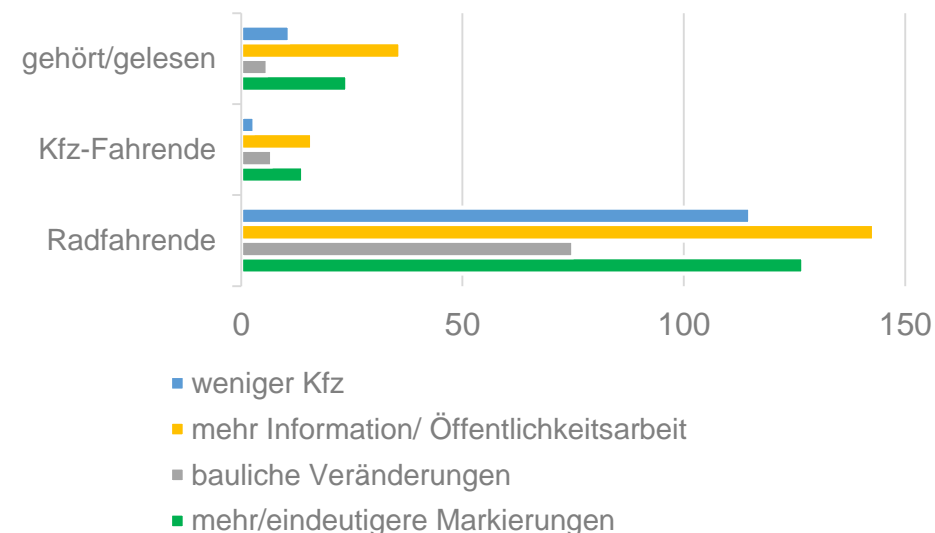
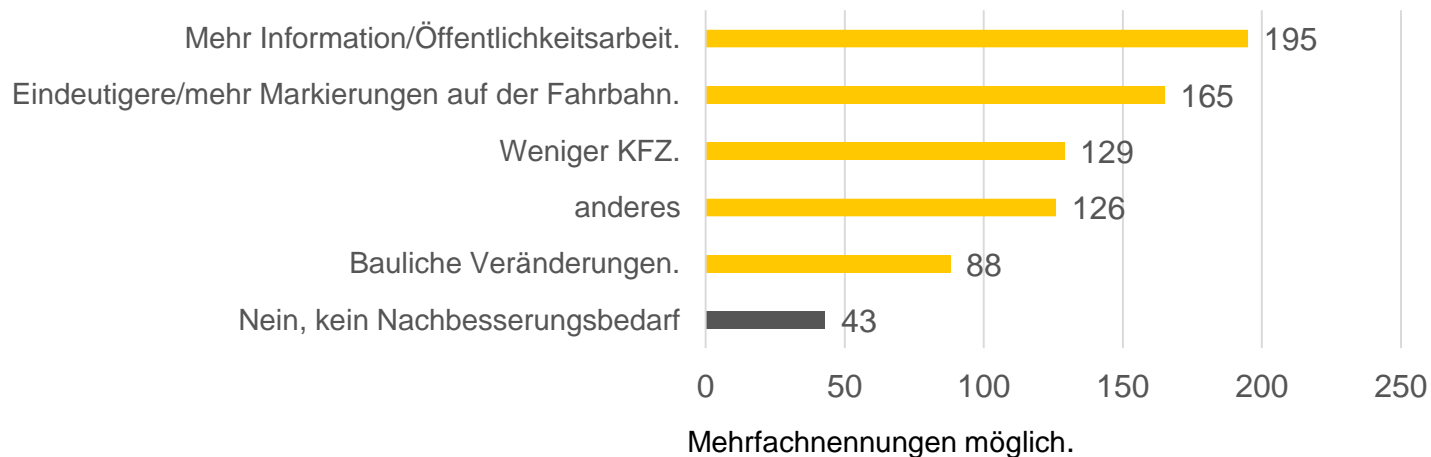
Besteht Ihrer Ansicht nach Nachbesserungsbedarf? Wenn ja, in welcher Form?



- ja
- nein
- nicht bekannt/ beantwortet

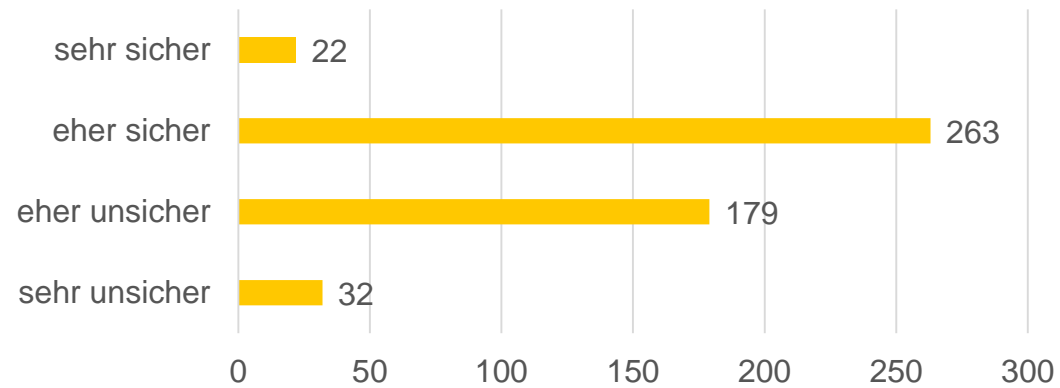
➤ 381 Personen gaben 1-5 Antworten bzgl. der Art des gewünschten Nachbesserungsbedarfs

Art des Nachbesserungsbedarfs



Auswertung Online-Befragung

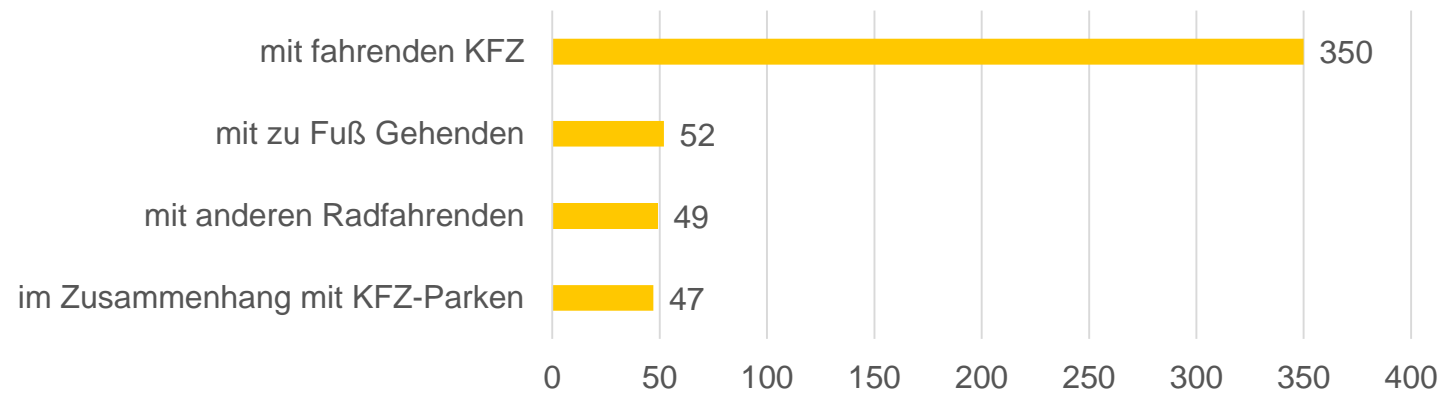
Wie sicher fühlen Sie sich beim Radfahren in Emmendingen?



N= 517, davon 21 k. A.

Auswertung Online-Befragung

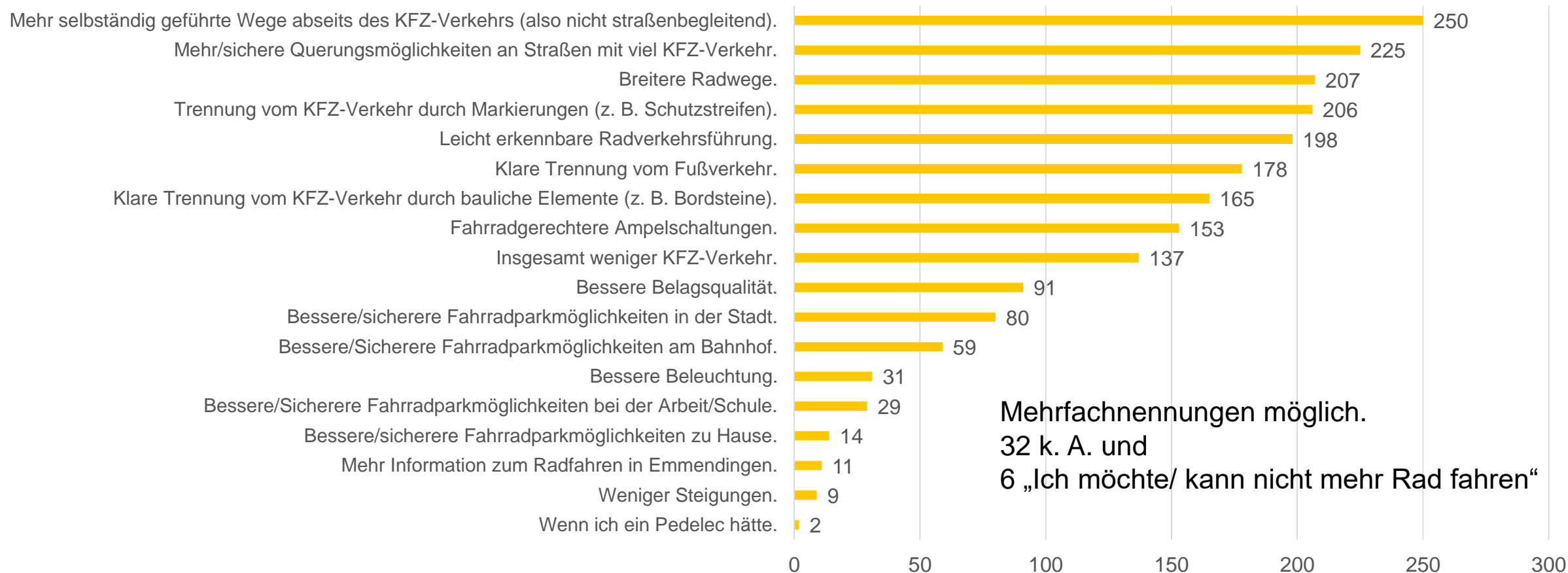
Für Radfahrende entstehen Ihrer Meinung nach am häufigsten Konflikte..?



N= 517, davon 19 k. A.

Auswertung Online-Befragung

Was müsste passieren, damit Sie bzw. insgesamt mehr Menschen in Emmendingen häufiger mit dem Rad fahren?



Auswertung Online-Befragung – Fokus: Selten/ nie Radfahrende (n=32)

- fahren überwiegend in der **Freizeit**
- gaben überwiegend an, dass sie Rad fahren, weil sie dadurch **flexibel** sind
- Thema Fahrradzone
 - 17 bewerten Fahrradzone mit „teils-teils“ (6 gefällt nicht, 3 gefällt gut, 5 nicht bekannt, 1 k.A.)
 - V.a. wird **Nachbesserungsbedarf** bei **Öffentlichkeitsarbeit und Information** gesehen (18); 9 wünschen **eindeutigere Markierung**
- **Sicherheitsgefühl**:
1 sehr unsicher, 11 eher unsicher, 11 eher sicher, 2 sehr sicher
- 16 sehen Konflikte **mit fahrenden Kfz**
- Was müsste passieren?
 - **Trennung vom Kfz-Verkehr** durch Markierung (13)
 - Leicht **erkennbare Radverkehrsführung** (13)
 - Mehr **selbständig geführte Wege** abseits des Kfz-Verkehrs (12)
 - Klare **Trennung vom Kfz-Verkehr** durch bauliche Elemente (10)

Auswertung Online-Befragung – Fokus: täglich Radfahrende (n=280)

- fahren überwiegend in der **Freizeit** (223), aber auch zur Versorgung (216) und Beruf (192)
- gaben überwiegend an, dass sie Rad fahren, weil sie dadurch **flexibel** sind sowie zum **Schutz der Umwelt (je 174)**
- Thema Fahrradzone
 - 157 bewerten Fahrradzone mit gut (55 „teils-teils“, 20 gefällt nicht, 47 nicht bekannt, 1 k.A.)
 - V.a. wird **Nachbesserungsbedarf** bei **Öffentlichkeitsarbeit und Information** gesehen (99); 93 wünschen **eindeutigere Markierung**, 89 **weniger Kfz**, 56 baul. Veränderungen
- **Sicherheitsgefühl**:
25 sehr unsicher, 107 eher unsicher, 136 eher sicher, 9 sehr sicher
- Überwiegende Mehrheit sieht **Konflikte mit fahrenden Kfz**
- Was müsste passieren?
 - Mehr **selbständig geführte Wege** abseits des Kfz-Verkehrs (147)
 - Bessere/mehr **Querungsmöglichkeiten** (136)
 - **Breitere Radwege** (129)

Auswertung Online-Befragung – Freitextangaben (Generelles)

Gibt es Konfliktstellen oder Gefahrenpunkte?

Was wünschen Sie sich für den Radverkehr in Emmendingen?

Ampelschaltungen nicht fuß- & radverkehrsfreundlich

Führung des Radverkehrs **nicht deutlich genug**

Fehlende Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmenden:

- Radfahrende auf Gehweg zu schnell, auch linksseitig
- Sicherheitsabstand wird von Kfz-Fahrenden nicht eingehalten

Regelungen Fahrradstraße nicht bekannt

Radwege **enden abrupt**

Auswertung Online-Befragung – Freitextangaben (konkrete Örtlichkeiten)

Gibt es Konfliktstellen oder Gefahrenpunkte?

Was wünschen Sie sich für den Radverkehr in Emmendingen?

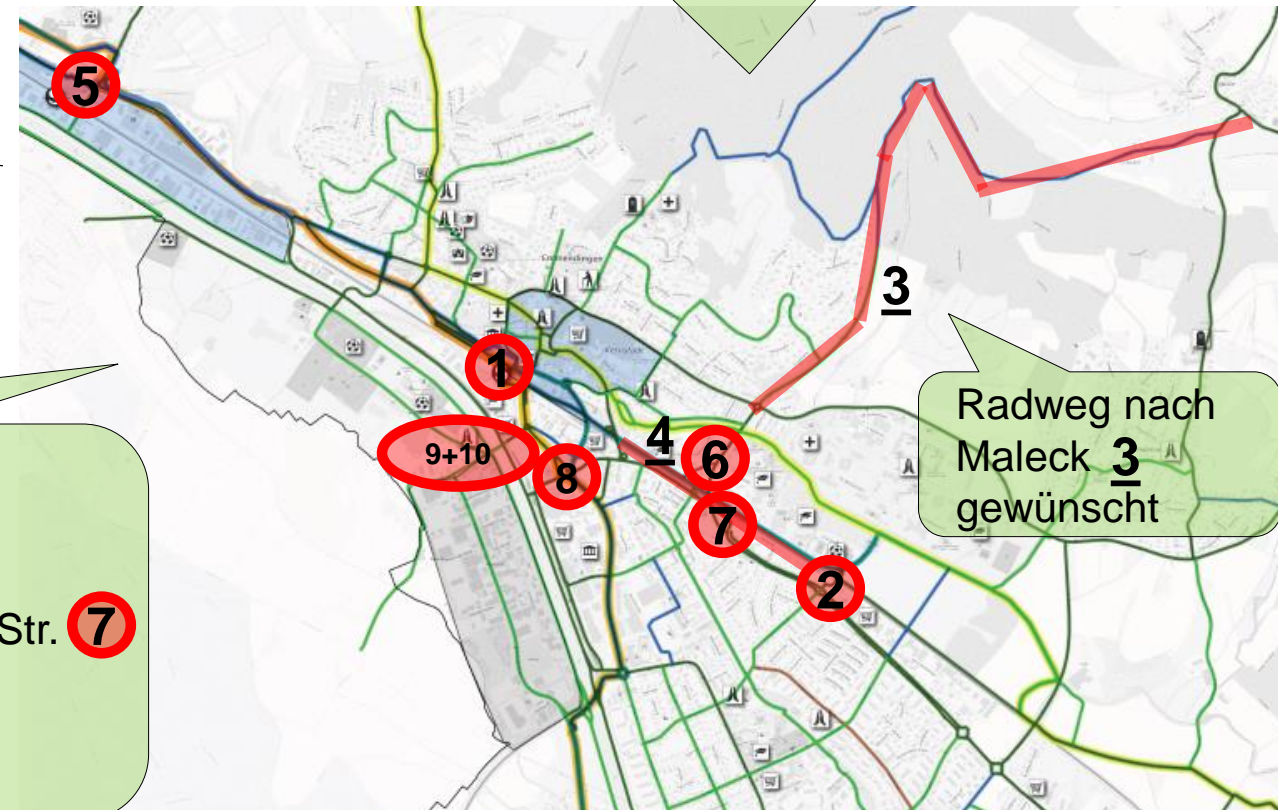
Bahnhofsvorplatz und –Unterführung **1** gefährlich:
Zu viele Autos, Busse, Radfahrende, zu Fuß Gehende...

Neubronnstraße **4** zu Schulbeginn
und -Schlusszeiten sehr **chaotisch**

Problematische Knotenpunkte:

- Elzweg/Dorfstraße/B3 **5**
- Weinstockstraße/Haselmatten/Jahnstraße **6**
- Weinstockstraße/Kollmarsreuter Straße/F-J-Baumgartner-Str. **7**
- Kaiserstuhlstraße/Freiburger Straße **8**
- Karl-Bautz-Straße/Schützenstraße/Am Elzdamm (B3) **9**
+ Brücke Schützenstraße **10**

Unterführung Lindenweg **2** gefährlich



Radweg nach
Maleck **3**
gewünscht