

Ergebnisse der Machbarkeitsstudie „Wasserer Wiesenbrücke“

Die Wasserer Wiesenbrücke

Das Brückenbauwerk verbindet den Emmendinger Ortsteil Wasser mit dem Stadtteil Bürkle-Bleiche über die Elz. Die Brücke wurde im Jahr 1898 erbaut, nachdem ein Hochwasser im März 1896 die alte Holzbrücke zerstört hatte. Ursprünglich war sie auch für landwirtschaftliche Fahrzeuge bis 12 Tonnen freigegeben. Trotz Instandsetzungsarbeiten musste die Nutzung der Brücke auf Fuß- und Radwegverkehr beschränkt werden um die Verkehrssicherheit zu gewährleisten. Erneute Brückenprüfungen haben ergeben, dass eine weitere Nutzung der Brücke in diesem Zustand mittelfristig nicht mehr möglich sein wird. Ein Ersatzneubau soll gebaut werden. Hierfür sind mehrere Entwürfe von Büros erarbeitet worden. Während der Bauzeit ist für alle Varianten eine provisorische Querungsmöglichkeit der Elz geplant.



Bestandsbrücke

Entwürfe angelehnt an die Bestandsbrücke

